

REGOLAMENTO DELLA CICLOTURISTICA PER BICI D'EPOCA

"Bassa Romagna: storie antiche di uomini e biciclette"

30 agosto 2015 10° tappa del Giro d'Italia d'Epoca

Art. 1 – Date e organizzazione

Sabato 29: mostra mercato di bici e materiale d'epoca, libera pedalata, cena conviviale e domenica 30 agosto 2015: manifestazione di ciclismo d'Epoca e pasta party, sotto l'organizzazione dell'Associazione "**girodellaromagna.net**" con la collaborazione della **Unione Cicloturistica Francesco Baracca, Orgoglio Pieghevole** e la partecipazione dell'Associazione "**Fausto e Serse Coppi**" per ricordare il 60° anniversario della conquista da parte del Campionissimo nel 1955 del Campionato Italiano su strada.

Art. 2 – Ritrovo-partenza-arrivo

Domenica 30 agosto 2015 Lugo, (RA), Italia

Art. 3 – Percorsi

La "**Bassa Romagna: storie antiche di uomini e biciclette**" prevede **tre** percorsi, tutti pianeggianti che si snodano sia su strade asfaltate che su strade bianche, differenziati per lunghezza:

- **percorso lungo km. 98** contrassegnato in piantina dal colore rosso;
- **percorso medio km. 74** contrassegnato in piantina dal colore verde;
- **Percorso corto km. 49** contrassegnato in piantina dal colore bleu;

Ogni partecipante ha la facoltà di scegliere tra i tre il percorso che ritenga a lui più adatto.

I percorsi saranno segnalati ma ognuno dovrà fare affidamento sul roadbook. Le planimetrie e tabelle chilometriche dei percorsi saranno scaricabili dai siti: www.girodellaromagna.net e www.ucfbaracca.it.

Art. 4 – Partenza e arrivo

Per i tre percorsi si prevede il ritrovo a Madonna delle Stuoie in via Madonna delle Stuoie, 1 presso il campo sportivo con successivo trasferimento in piazza Baracca a Lugo dove, alle **ore 8,15**, avrà luogo un'unica partenza per tutti i percorsi. L'arrivo sarà sempre in piazza Baracca a Lugo, da dove i partecipanti si porteranno poi al campo sportivo di Madonna delle Stuoie in via Madonna delle Stuoie, 1 per il servizio docce e pasta party finale a partire dalle ore 13,00.

Art. 5 – Iscrizioni

Saranno aperte dal 14 maggio 2015 al 30 agosto.

L'iscrizione si può effettuare scaricando l'apposito modulo dai siti: www.girodellaromagna.net e www.ucfbaracca.it. e dalla pag. **facebook: Bassa Romagna Storie Antiche di Uomini e Biciclette**. Lo stesso modulo debitamente compilato dovrà essere spedito via e-mail a: info@girodellaromagna.net oppure al num. di fax: 054552877 insieme alle ricevute di pagamento.

Oppure online direttamente dal sito:www.girodellaromagna.net compilando l'apposito modulo e comunque inviando sempre gli estremi del pagamento

all'indirizzo e-mail o num. di fax citati al punto precedente.

Oppure direttamente alle sedi indicate all'**art.8-Modalità di pagamento**, dove si potranno sbrigare tutte le pratiche necessarie per l'iscrizione senza ricorrere al computer.

Oppure sabato 29 e domenica 30 agosto c.a. direttamente nella sede di ritrovo della manifestazione a Lugo presso il Bar Maracanà in via Madonna delle Stuoie,1. Sabato dalle 14 alle 18 e domenica dalle 6,15 alle 7,45.

Il prezzo di iscrizione è fissato in:

€ 21,00 (ventuno//00 Euro)(compr.€1 quota iscr. GIDE) fino al 18 agosto 2015

€ 26,00 (ventisei//00 Euro)(compr.€1 quota iscr. GIDE)dal 19 al 30 agosto 2015

€ 10,00 (dieci//00 Euro) per la partecipazione alla serata di sabato 29 agosto con cena alla romagnola. Gratis per i ragazzi fino a 13 anni.

Chi intende partecipare alla libera pedalata di **sabato pomeriggio 29 agosto 2015** descritta sul programma, è pregato di isciversi entro mercoledì 26 agosto (l'ISCRIZIONE è GRATUITA) con un semplice **sms** al numero di cellulare: 335-394223 (Oscar Pirazzini), oppure con una **e-mail** all'indirizzo: info@girodellaromagna.net , oppure sull'omonima pagina **facebook**. Solo in casi estremi valutati dall'organizzazione e in relazione al numero di partecipanti già iscritti, saranno prese in esame richieste di iscrizione pervenute dopo i termini citati.

Art. 6 – Criteri di ammissione

Saranno ammessi alla partenza solo ciclisti con bici d'epoca e abbigliamento originale o una riproduzione di quello usato all'epoca della tipologia di bicicletta con la quale si partecipa.

Per bici d'epoca si intende una bicicletta che abbia tutte le caratteristiche di cui a seguito:

- da corsa su strada costruita prima del 1987 (non da ciclocross o da cronometro);
- con telaio in acciaio(in alluminio sono ammesse solo ALAN e VITUS con congiunzioni avvitate ed incollate)
- con leve del cambio sul tubo obliquo del telaio(in deroga sono ammessi solo comandi barends di prima del 1980.
- pedali muniti di fermapièdi e cinghietti;
- passaggio dei fili dei freni esterno al manubrio.
- Saranno ammesse anche bici d'epoca, da passeggio, di servizio, ecc., limitatamente al percorso corto, ad esclusione delle MTB perché non esistenti prima del 1985.

Saranno concesse deroghe sul tipo di bicicletta per i partecipanti portatori di handicap motori o sensoriali che ne facciano preventivamente specifica richiesta all'organizzazione.

Sarà squalificato qualunque iscritto si dovesse presentare alla partenza o dovesse essere sorpreso sul percorso con la bicicletta non conforme al presente regolamento.

I partecipanti di età compresa tra i **15 e i 18 anni**, saranno ammessi alla partenza per il solo percorso corto da 49 km. e con manleva da parte di almeno uno dei genitori. Per ovvie ragioni che affidiamo alla sensibilità di tutti noi e voi che insieme operiamo indirettamente anche per la tutela della salute, si suggerisce ai partecipanti **over 65 anni** di scegliere i percorsi meno

impegnativi.

La direzione si riserva di non ammettere alla partenza ciclisti con abbigliamento o atteggiamenti farzeschi o irridenti.

Durante la manifestazione i ciclisti non regolarmente iscritti non potranno inserirsi nei gruppi, pena l'allontanamento. In caso di incidente saranno ritenuti responsabili per i danni provocati.

Non saranno accettate iscrizioni di partecipanti squalificati dalle proprie Federazioni o Enti per doping o a qualsiasi altro titolo.

Tutti i partecipanti non iscritti alla FCI o ad Enti di promozione sportiva per la pratica del ciclismo, potranno partecipare alla cicloturistica solo mediante la richiesta preventiva, da indicare al momento dell'iscrizione attraverso la compilazione obbligatoria per tutti della scheda di iscrizione, di voler usufruire dell'assicurazione giornaliera attivata dall'organizzazione, al costo di € 5,00 da aggiungere al prezzo dell'iscrizione stessa.

Art. 7 – Quota di partecipazione – Polizza assicurativa

La quota di iscrizione alla ciclostorica di domenica 30 agosto comprende:

- il numero dorsale e per la bicicletta;
- il roadbook sul quale apporre i timbri di controllo;
- i ristori in numero diverso a seconda dei percorsi;
- il pacco gara
- il pasta party finale;
- le docce all'arrivo.
- Coloro che intendono partecipare al ritrovo conviviale di sabato sera 29 agosto citato nell'art.1 e nel programma della manifestazione, devono prenotarsi al momento dell'iscrizione compilando i relativi richiami presenti sul modulo. La quota di partecipazione di €10(dieci/00 Euro) per persona dovrà essere regolarizzata sommandola a quella stabilita per l'iscrizione alla ciclostorica.

Art. 8 – Modalità di pagamento

La quota di iscrizione di cui all'art. 5 si paga;

- Presso la sede di Girodellaromagna.net direttamente insieme all'iscrizione previo contatto telefonico al n.335394223.
- Presso la sede della U.C. F.Baracca direttamente insieme all'iscrizione c/o Bar Madonna della Stuoie, p.a.le Gubbio, 35 Lugo. Per appuntamento inviare preventivamente una mail all'indirizzo: info@ucfbaracca.it , oppure un fax al n. 0545900500 lasciando sempre un recapito. Sarete contattati quanto prima.
- con bonifico bancario intestato a: girodellaromagna.net in via Del Pino 19, Lugo 48022 (RA) - IBAN: IT 30 C 08542 67560 020000170644 Banca di Credito Cooperativo Ravennate Imolese Filiale di Fusignano

Copia del bonifico dovrà essere inviato tramite:

- e-mail a info@girodellaromagna.net
- oppure via fax: +39 0545-52877

Non saranno accettati assegni o altre forme di pagamento.

L'iscrizione dei gruppi sportivi può essere fatta tramite un unico versamento cumulativo, indicando **il nome e cognome dei singoli iscritti**.

Art. 9 – Perfezionamento iscrizione

L'iscrizione si potrà ritenere completata e regolarmente effettuata solo dopo il versamento totale della quota e l'invio dei dati richiesti nei modi indicati al punto precedente.

L'elenco delle iscrizioni regolarizzate ed accettate sulla base delle sopradette modalità potrà essere consultato sul sito internet www.girodellaromagna.net

L'aggiornamento dell'elenco degli iscritti avverrà nelle seguenti date: 15 giugno, 30 giugno, 15 luglio, 30 luglio, 10 agosto, 18 agosto c.a.

Art. 10 – Sostituzioni o rinuncia alla partecipazione

Non sono ammesse sostituzioni di iscritti o posticipi delle iscrizioni all'anno successivo.

Art. 11 – Consegna numeri e verifica storicità biciclette

A Lugo, presso il bar Maracanà in via Madonna delle Stuoie, 1 adiacente al campo sportivo

- il giorno 29 agosto 2015 (dalle 14 alle 18,00)
- il giorno 30 agosto 2015 (dalle ore 06,15 alle 07,45)

Per il ritiro dei numeri dorsali sarà richiesta la presentazione di un valido documento d'identità necessario per la verifica della data di nascita, della copia del pagamento e del modulo di iscrizione inviati, anche nel caso che risulti regolarmente pubblicata nel sito www.girodellaromagna.net nonché della tessera comprovante l'iscrizione alla FCI o ad Enti di promozione sportiva per la pratica del ciclismo.

Art. 12 – Timbri di controllo

Saranno apposti sul roadbook alla partenza, lungo il percorso e all'arrivo e sono l'unica prova che certifica il percorso realmente effettuato.

Art. 13 – Uso del casco

In merito si riporta il testo del regolamento UISP, al quale la manifestazione si uniforma:

Art. 37 – RICORRENZE STORICHE – CICLOTURISTICHE D'EPOCA

In tali manifestazioni speciali, (passeggiate in libera escursione) si autorizza l'uso di telai storici, di costumi tradizionali, di vestiario ed accessori d'epoca, su percorsi che prevedano sia asfalto che strade bianche, carrarecce, ecc.

Lo svolgimento osserva le norme tecniche dell'attività ciclo-turistica; il regolamento di tali manifestazioni d'epoca può prevedere, per quanti vi partecipino con bici ed abbigliamento storici, la deroga all'uso del casco rigido (caschetti a strisce, cappellini ecc.).L'assicurazione dell'organizzazione e dei partecipanti è analoga alla restante attività dell'UISP.

P.S. dell'Organizzazione. Tuttavia nel contesto generale di un' ovvia ricerca rivolta alla tutela della salute, tesa a migliorare il livello di sicurezza dei ciclisti, si confida nella sensibilità degli stessi a valutare responsabilmente l'invito a indossare i caschi omologati di nuova generazione.

Art. 14 – Reclami

Eventuali reclami dovranno pervenire all'organizzazione esclusivamente tramite l'e-mail all'indirizzo info@girodellaromagna.net entro i successivi dieci giorni dalla pubblicazione dell'elenco degli arrivati nel sito www.girodellaromagna.net.

Art. 15 – Informazioni

Informazioni generali e percorsi:

Pirazzini Oscar +39 335 394223

girodellaromagna.net

- E-mail: info@girodellaromagna.net
- Sito Web: www.girodellaromagna.net
- Pag. facebook: Bassa Romagna Storie Antiche di Uomini e Biciclette

[U.C. F.Baracca](http://U.C.F.Baracca)

- E-mail: info@ucfbaracca.it
- Sito Web: www.ucfbaracca.it

Art. 16 – Annullamento della manifestazione

Se, per cause di forza maggiore, la manifestazione non dovesse svolgersi l'importo versato al momento dell'iscrizione non sarà rimborsato.

Art.17 – Variazioni

L'organizzazione si riserva in qualsiasi momento la facoltà di apportare variazioni al regolamento. I siti internet www.girodellaromagna.net, www.ucfbaracca.it e la pagina facebook: Bassa Romagna Storie Antiche di Uomini e Biciclette, sono gli unici organi ufficiali d'informazione della manifestazione. Pertanto tutte le comunicazioni ufficiali saranno rese note solo tramite essi.

Art.18 – Caratteristiche della manifestazione – avvertenza- misure di sicurezza.

La "**Bassa Romagna: storie antiche di uomini e biciclette**" è una PASSEGGIATA IN LIBERA ESCURSIONE su strade asfaltate e strade bianche. **Tutto il percorso sarà sempre aperto al traffico e pertanto è OBBLIGATORIO per tutti i partecipanti il rispetto del Codice della Strada. Personale autorizzato del gruppo staffette motociclistiche "Progetti Scorta" e la Polizia Municipale vigileranno comunque sui ciclisti. Il servizio sanitario sarà assicurato da un' Ambulanza munita di defibrillatore. Allo scopo di assicurare al maggior numero possibile di partecipanti un adeguato servizio di sicurezza nelle intersezioni stradali più insidiose del tracciato, si renderà necessario evitare, per quanto possibile, un eccessivo frazionamento del gruppo ciclostorico. Per raggiungere questo obiettivo sarà tassativamente obbligatorio seguire a debita distanza(m.200 circa) senza mai superarli, i mezzi apripista, che adotteranno una velocità controllata mai superiore ai 25 km. orari e comunque sempre adeguata alle varie situazioni. Ambedue i percorsi, settori sterrati compresi, non presentano alcuna criticità e perciò raggiungibili in ogni punto da eventuali mezzi di soccorso. Funzionerà un servizio di automezzi "scopa" e di parziale assistenza meccanica, che comunque non fornirà agli incidentati alcun**

componente meccanico e/o gomme di ricambio. E' in ogni caso obbligatorio portare con sé almeno un kit per le riparazioni delle eventuali forature.

Art. 19 – Squalifiche

Saranno applicate squalifiche per i partecipanti:

- che abbiano un numero dorsale di altri o che non autorizzati abbiano ceduto la propria iscrizione;
- che siano sorpresi su deviazioni di percorso non consentite;
- che dovessero tenere un comportamento ingiurioso ed offensivo nei confronti dei giudici e degli addetti all'organizzazione;
- che dovessero gettare rifiuti al di fuori degli spazi allestiti presso i ristori ed i controlli.

Nei casi gravi, a giudizio insindacabile dell'Organizzazione, la squalifica potrà essere a vita.

Gli organizzatori fanno appello al senso civico di ognuno affinché i territori attraversati dai percorsi siano mantenuti puliti.

Art. 20 – Norma finale

Chiedendo di partecipare nei modi previsti dal presente regolamento a la "*Bassa Romagna: storie antiche di uomini e biciclette*", ogni partecipante:

- dichiara di avere letto e approvato il presente regolamento e di accettarlo in ogni sua parte;
- si costituisce garante del proprio comportamento durante e dopo la manifestazione;
- dichiara di essere in buone condizioni fisiche e di essersi sottoposto a visita medico attitudinale per la pratica ciclistica agonistica o ciclo-turistica, fornendo all'organizzazione la più ampia manleva per ogni danno che dovesse subire in conseguenza della sua partecipazione alla manifestazione;
- esprime il consenso all'utilizzo dei suoi dati, anche a fini commerciali, giusto il disposto della legge sulla Privacy n. 196 del 30/06/2003;
- concede agli organizzatori il più ampio consenso all'uso, nei modi consentiti dalle leggi, anche a fini di lucro, di ogni sua immagine video, fotografica, ecc. ripresa nei giorni della manifestazione, fornendo all'organizzazione fin dal momento dell'iscrizione facoltà di cessione a terzi di tali immagini;
- autorizza espressamente l'organizzazione, in modo gratuito, all'utilizzo di immagini, fisse e/o in movimento, ritraenti la propria persona, riprese in occasione della manifestazione, in tutti i giorni della sua durata. La presente autorizzazione all'utilizzazione della propria immagine deve intendersi prestata a tempo indeterminato e senza limiti territoriali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari e realizzati su tutti i supporti.

L'organizzazione potrà, inoltre, cedere a terzi e a propri partners istituzionali e commerciali, i diritti di utilizzazione previsti nel presente accordo.

L'organizzazione declina ogni responsabilità per sé e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante

e dopo la manifestazione o per effetto della stessa. Si riserva inoltre di escludere dalla manifestazione i ciclisti che avranno un comportamento scorretto prima, durante e dopo la stessa.

La Manifestazione è assicurata presso la Compagnia Fondiaria.

L'Organizzazione